

Voor  
internationale  
elegance



mode  
*Michèle*

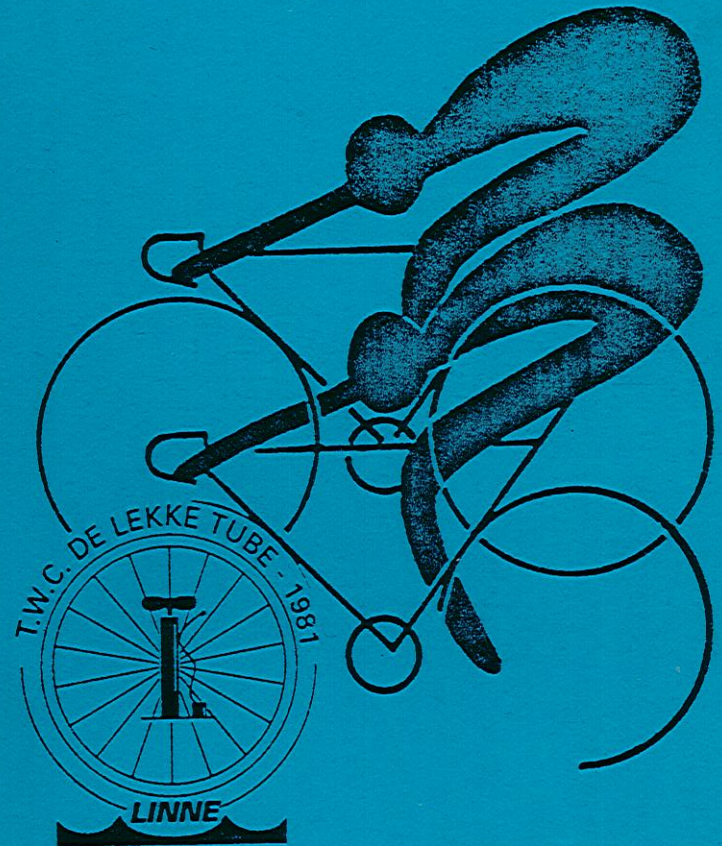
Neerstraat 72  
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261

's Maandags geopend vanaf 13.30 uur

*Henny Daamen*

# 't BINNENBLAAD



jaargang 1  
nummer 5

voor  
de echte sporters

0170

AGLI SPORT

- wielrenkleding,  
schoenen en accessoires.

Colnago  
racingLine

Suntour

0178

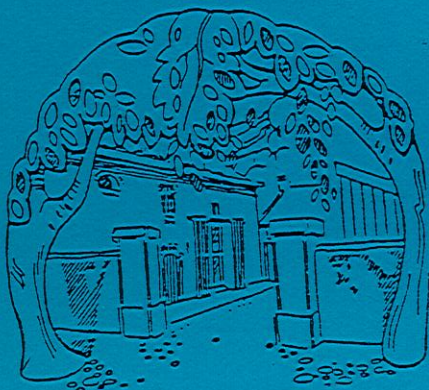
0170

Bataurus  
racingLine

Zulla  
racingline

Time  
de beste pedalen  
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma t/m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

TOURKOORTS

JAN COX, Asenray

Elk jaar weer wanneer de maand juli in zicht komt, zetten vele wielersfans hun kennis op papier om mee te dingen naar de beste plaatsen in de diverse Tourtoto's. Na vele uren discussie over wie wel of niet in vorm is, wie goed of niet goed kan sprinten of tijdrijden en wie uiteindelijk als winnaar uit de bus komt, zal meestal na menig glaasje bier ieder voor zich het "het beste" weten. De echte kenner, bestaat die eigenlijk wel, of is het toch die grote dosis geluk die meespeelt? Zeg nou zelf, wie kan uiteindelijk van tevoren bepalen of zijn favoriet geblesseerd raakt, ziek wordt of materiaalpech krijgt tijdens de Tour. De winnaars van de Tourtoto's kunnen zich hierover niet meer druk maken maar voor niet- of bijna winnaars wordt het opnieuw filosoferen en evalueren over: "had ik die of die maar ingevuld of was die maar uitgevallen inplaats van die, dan had ik .....! Volgend jaar doe ik het beter". En wat denk je van al die figuren in diverse bedrijven die rond deze periode de Tour-gok-lijsten lopen te promoten? Die hebben drie weken lang niets te lachen. Die moeten de handjes constant laten wapperen om de gokzucht van de collega's in goede banen te leiden. Zo zie je maar dat een groot sportspektakel als de Tour de France het hele volk kan bezighouden en amuseren. Daarom hoop ik als fanatiek Tourgoklustige dat jullie nog vele jaren de Tourtoto gaan organiseren, zodat wij kunnen doorgaan met filosoferen en prakkezeren om er ieder jaar weer iets bij te leren. Daarom HARTELIJK DANK aan de Lekke Tube uit Linne, want het volgend jaar wil iedereen weer winne!

Op woensdag 26 juni besloot ik om de B-groep te begeleiden op hun Korte Safari route, een schitterende tocht door het glooiend Duits-Nederlands grensgebied nabij Sittard met als absoluut hoogtepunt de klim in het Duitse dorpje Hillesberg. Voor enige hilariteit bij het vertrek zorgde A-lid Bert Hendrix, die zonder op te letten mijn wiel koos. Ter hoogte van de Rijksweg viel hem pas op dat hij zich temidden van de B-groep bevond. Snel spoedde hij zich in de richting van Maasbracht om de A-groep te achterhalen. Via Montfort, Pepijn en Susteren wordt koers gezet naar Nieuwstad. De harde tegenwind zorgt voor snelle wissels aan de kop van de groep. Het fikse tempo van 28 km/uur levert tegen deze 'Zuid-wester' toch de nodige problemen op. Dre Helwegen geeft bij afwezigheid van Cees Mols de route aan. Nabij Nieuwstad wordt de grens gepasseerd. Het plaatsje Isenbruch wordt met grote snelheid doorkruist. Niet snel genoeg, zo denken enkele bewoners die gezellig langs de kant van de weg staan te keuvelen. "Sneller, sneller", klinkt het op z'n Duits. Er is nauwelijks aandacht voor de schitterende natuur rondom Millen en Tuddern. De geur van de HillesBERG hangt in de lucht; zoet, avontuurlijk en adembenemend. Het is stil geworden in de groep en de klimmers zoeken beschutting tegen de harde wind. De file van Nederlandse auto's voor het tankstation in Tuddern wordt behendig omzeild en verderop wordt een van de schitterende B-weggetjes ingedraaid. Als de groep het 'vals plat' richting Hillesberg opdraait, krijgen we zicht op die puist. Tegen de groene berg liggen de huizen van dit dorpje en daar gaat de weg omhoog. Alle ogen zijn gefixeerd op die berg, ontelbare gedachten schieten door de hoofden van de renners. De een heeft elke meter van de

berg in zijn hoofd geprent, de ander kent de berg slechts van de verhalen die door iedereen flink aangedikt worden. Er wordt driftig geschakeld, want een schakelfout in de klim heeft vaak funeste gevolgen. De posities worden ingenomen. De keuze van het juiste wiel is immers van essentieel belang. Maurice Stapper, ter plekke nog niet bekend, doorbreekt de stilte. "Komt de klim eraan?" informeert hij. Een verbeterd glimlach van Piet Cuypers valt hem ten deel. Maurice weet genoeg. Hij schakelt ook. Vanaf het binnen rijden van de bebouwde kom klimt de weg rustig tussen de huizen door omhoog. De groep is nog steeds tezamen. De hartslag neemt toe, de ademhaling wordt sneller en oppervlakkiger. De spanning is te snijden. Op het steile stuk valt een gat tussen Huub Helwegen, Har van de Venne en de achtervolgers, die geleid worden door Sjef Bok. Ook de nieuwelingen, Peter Vilters en Geert van Pol, zijn vertegenwoordigd in de groep. De spieren verzuren, de kracht waar op gerekend is, vloeit snel weg. Terugschakelen betekent snelheid verliezen en definitief afhaken. Har van de Venne valt aan: nog 100 meter. Huub pareert en glijdt als eerste over de top. Ja, die Huub komt weer in vorm. Hij heeft die oude vertrouwde grijns uit de A-groep tijd weer op z'n gezicht. Har baalt, maar zijn wraak komt nog wel. Een voor een glijden de renners over de top. De spieren ontspannen weer en enkele diepe zuchten brengen de zuurstofkringloop weer op gang. De zweet loopt als pareltjes langs hun gezicht. Een blik naar achteren bevestigt hun vermoeden: "Ik ben gelukkig niet de laatste". Achter in de groep strijdt Jan Hannen tegen de elementen. Ondanks zijn goede vorm blijft klimmen een specialiteit die hij minder beheerst. De groep smelt weer samen tot één geheel. Via Doenrade voert de weg al dalende naar Bingelrade. Dit is het welverdiende loon

voor de gedane inspanningen. Maar het blijft heuvelachtig. Van Bingelrade naar Merkelbeek voert de weg weer omhoog. Het peloton klimt gezamenlijk naar boven. Aan de kop van de groep scheidt Har van de Venne zich lichtjes af, Huub Helwegen kan hem nu niet meer volgen. Dan volgen Peter Vilters, Sjef Bok, Sjra Hulsbosch, Geert van Pol, en Dre Helwegen. Opvallend is het klimmen van Sjra Hulsbosch. Daar waar iedereen enkele tandjes lichter geschakeld heeft, gaat deze krachtpatser al stoempend omhoog. Dit in tegenstelling tot de naast hem rijdende Sjef Bok, die soepeltjes een licht verzet rondtrapt. Dre Helwegen roept naar de koplopers dat op de top gewacht moet worden. Piet Cuypers, herstellende van een ziekte, begint weer krachten op te bouwen. Maurice Stapper en Jan Hannen volgen op korte achterstand. In de lange afdaling vormt de groep een lang blauw-wit kleurig lint. Sjra Hulsbosch, duidelijk de slechtste daler in de groep, volgt op enige tientallen meters. Een scherpe linkerbocht in Etzenrade doet de groep dan ook in stukken breken. Maar klimmende in de richting van Jabeek vindt de hergroepering plaats. Vanuit Jabeek in de richting van Susterseel komen we weer op Duits grondgebied. Maurice Stapper heeft conditionele problemen. Enkele snelle duwtjes in de rug na de bochten geven hem net voldoende snelheid om in de zuiging van de groep aan te sluiten. Toch kost de hoge snelheid (35 km/u) ondanks het windvoordeel hem de nodige kracht. De klim in Saefelen is dan ook teveel voor hem. Zodra de groep dit in de smiezen heeft, wordt er gewacht. Wat schetst echter onze verbazing: Maurice schiet door zijn snelheid gelijk naar de kop van de groep. Zijn jump heeft luidkeelse opmerkingen tot gevolg, die ik hier verder niet uit de doeken wil doen. Gezamenlijk rijdt de groep verder naar Waldfeucht, alwaar een

omleiding voor enkele extra kilometers zorgt. Sjra Hulsbosch, die schijnbaar niet vermoeid is, komt met het voorstel om via Effeld/Vlodrop naar huis te rijden. Geert van Pol reageerde met de mededeling dat hij om 22.00 uur op nachtdienst verwacht wordt, zodat dit voor hem geen haalbare kaart is. De groep slaakt een grote zucht! Via Maria Hoop en Montfort voert de route naar het Kerkplein te Linne, waar de inmiddels uitgedunde groep ontbonden wordt. Er is echter een afspraak binnen de vereniging die aangeeft dat iedereen mee fietst naar het Kerkplein! Slechts kort werd er door de resterende groep nagepraat over deze schitterende 67 km lange tocht die in 2 uur en 15 minuten werd afgelegd. Daarna verdween iedereen in de schemering van de avond om de douches op de zoeken, waarschijnlijk gevolgd door een heerlijk glaasje gerstenat. Bedankt heren, want ik heb genoten van een heerlijke fietsavond.

## BROOD- en BANKETBAKKERIJ HANNEN

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN  
Telefoon 04750 - 34012

Zaterdagmorgen 29 juni 08.00 uur, Kerkplein. Er staan negen renners bepaakt en gezakt klaar voor vertrek. "8 Tubers", Jos van Daal, Robert Hilgers, Chris Schuren, Wiel Hanssen, Tim Valkenburg, Arnold Leenen, Charles Corbey, de schrijver van dit verhaal en een gastrenner, Patrick Beurskens uit Haelen. Nadat alle tassen zijn ingeladen kunnen we vertrekken. Vaste chauffeur Jan van Erdewijk en echtgenote Paula volgen ons, dit maal in de VW Golf geleasd bij de familie Schuren. Dit zou een tocht worden met veel hindernissen: 3 kapotte spaken, 1 lekke band, maar vooral de vele wegomleidingen, waardoor we vaak stop stonden bij kruisingen om wegkapitein Chris Schuren even een blik te gunnen op de landkaart voor een alternatieve route. Er werd koers gezet richting Waldfeucht om daar de grens te passeren. Het eerste uur verliep voorspoedig tot iemand riep: "Waar is Jan met de volgwagen?" Niemand gaf antwoord. Jos van Daal besloot terug te fietsen naar de laatste kruising die we gepasseerd hadden. De rest bleef maar wachten en .....wachten. Na een 15-tal minuten verschenen Jos en de volgauto weer. Wat was er gebeurd? Jos had de volgauto al vrij snel in het vizier gekregen maar kreeg toen af te rekenen met een kapotte spaak, die hij direct verving. Er kon weer verder gefietst worden. Het volgende obstakel was een wegomleiding(1). Toen sloeg het noodlot toe voor Chris Schuren. Net als Jos een kapotte spaak, maar dit zou langer gaan duren. Tandwielen eraf halen vormde hier het grootste probleem. Na wat tips van de beste stuurder ging het blok dan eindelijk de andere rechtse kant op wel los. Deze onverwachte pauze in open veld met een frisse wind was extra koud en lang (+ 45 min.), voor de optimisten die niet voorzien waren van een lange broek. Na nog een omleiding

(2) en een lekke band verliep de tocht verder goed. Om 12.30 uur werd de eerste pauze ingelast. In het plaatsje Zweifall op 25 km van Monschau werd een plaatselijk restaurant opgezocht. Er waren toen pas 92 km afgelegd. In het restaurant werd onderling overlegd of we verder door zouden fietsen naar Monschau, dan wel een kortere route terug naar huis, dit in verband met het al vrij late tijdstip. Onder het genot van een "tasse Goulasch und Tomatensuppe" werd besloten door te fietsen tot de afslag naar Eupen, die vlakbij Monschau ligt en zo via België naar huis te fietsen. Nadat de inwendige mens weer versterkt was vertrokken we voor de laatste helft van het traject. In een beklimming hoorden Robert Hilgers en de schrijver weer het bekende geluid, dat van een spaakbreuk. De slag in het wiel van Robert viel mee, we konden dus gelukkig verder fietsen. De lange afdaling naar Eupen liep over een slecht en ongelijk wegdek. Dit werd dan ook flink gevoeld in de benen. Vooral Tim Valkenburg zou vanaf dan niet meer vooraan te vinden zijn. Reden: "Pap in de benen". Naarmate de tocht vorderde werd vaker afgelost op kop. Vooral gastrenner Patrick bleek in bloedvorm en nam veel kopwerk voor zijn rekening. Na nog een omleiding en een paar beklimmingen en afdalingen werd voor de tweede keer gepauzeerd. De resterende broodjes, repen, bananen en wat nog restte kon nu opgegeten worden. In no-time werd alles naar binnen gewerkt en na nog enkele sanitaire stops kon worden begonnen aan het resterende gedeelte. "Het hoeveel nog?" en "Hoe laat wordt het?" hield menigeen bezig. De tocht verliep nu vlekkeloos op een wegomleiding (4) na. Nadat we het Zuidlimburgs heuvelland achter ons hadden gelaten, restte nog alleen 40 kilometer vlakke weg. De klok, die nergens zo goed tikt als thuis, gaf op het Kerkplein 18.20 uur aan en de niet geeikte fietscomputers 220

km. Patrick Beurskens had bij elke stop ook de fietscomputerstopwatch stil gezet, zodat hij het goede gemiddelde had van 28 km/uur. Ondanks de tegenslag was dit een mooie pittige tocht die geen uitvallers kende. Hopelijk is (wordt) deze tocht in 1992 ook in het programma opgenomen.

#### DAMES NAAR DE SLINGERBERG

#### MARLY CORBEY

Zaterdag 29 juni staat voor onze damesploeg een ritje Slingerberg op het programma. De heren A wilde weer wat meer, want zij moesten zonodig naar "Monschau". Voor ons was het toch een dag voor een extra banaan en wat druivensuiker, want er moest een berg beklommen worden. Met zes dames en Bert Hendrix als "bezemwagen" vertrokken we om 09.00 uur. Het was geen zonnige dag, maar we hebben het gelukkig droog gehouden. De heenreis verliep vlot en probleemloos en na anderhalf uur was onze "ALP" in zicht. De versnelling werd nog even goed gezet en een voor een klommen we omhoog en waanden ons even in de Alpen. Voldaan doch hijgend kwamen we bij het bekende bushokje, eindpunt van de Slingerberg. De bidons werden geleegd en de terugtocht kon beginnen. In Schipperskerk wilden enkele koeien ons het fietsen beletten, ze moesten namelijk van de ene wei over de weg naar de andere. Hier moesten we even stapvoets rijden. Daarna gingen we in een lekker tempo verder, maar we kregen aansluiting van een amateur (uit Echt). Rond 12.00 uur was Linne weer in zicht en we waren het er allen over eens dat dit voor herhaling vatbaar was.



Wie is..?

**NAAM:** Marian Theunissen

**GEBOREN:** 4 december 1958 te Linne

**WOONPLAATS:** Linne

**BURGERLIJKE STAAT:** ongehuwd/samenwonend

**OPLEIDING:** Middenstand

**BEROEP:** telefoniste/receptioniste/typiste

**HOBBY'S:** lezen

**LIEVELINGSGERECHT:** Macaroni, Bami en Nassi

**FAVORIETE MUZIEK:** UB 40/Phil Collins

**SCHOENMAAT:** 38 **LENGTE:** 1.65 m **GEWICHT:** 60 kg

**MERK FIETS:** Pinarello

**TRIMMER SINDS:** april 1991

**LID VAN TWC DE LEKKE TUBE SINDS:** april 1991

**OVERWINNINGEN:** Nog geen overwinningen, eerst maar eens proberen de Meinweg te beklimmen, dat is voor mij al een overwinning.

**SLECHTSTE WIELERMOMENT:** Een van de eerste ritten met harde windstoten en regen voorop gefietst, dat is dan afzien, ook al is het maar een klein stukje, want dan wordt toch weer gewisseld.

**MOOISTE WIELERMOMENT:** alle donderdagavonden die we zonder wind en regen gefietst hebben, maar dat zijn er nog niet veel geweest dit seizoen.

**WAT VIND JE UITGESPROKEN GOED BIJ TWC DE LEKKE**

**TUBE?:** De slagzin: "Samen uit, samen thuis"

**WAT VIND JE UITGESPROKEN SLECHT BIJ TWC DE**

**LEKKE TUBE?:** In de korte periode dat ik bij de Lekke Tube ben heb ik niets slechts meegemaakt.

**WENSEN VOOR DE TOEKOMST:** Dat we nog veel ritten mogen fietsen op de donderdagavond, wel met goed weer.

**WIE IS JE VOORBEELD ALS RENNER?:** Ik heb mij nog niet zo verdiept in de fietswereld, dus ik zou echt niet kunnen zeggen wie mijn voorbeeld is.

## WIST U DAT.....?

- achter de nummers 12, 172, 194 en 28 vier etappewinnaars van een Touretappe steken?
- dit ons aller Abdoe, De Wilde, Nijdam en Van Poppel zijn?
- Sandra Hukkelhoven, Bert Hendrix en Erik Vrinzen bijna alle 200 rugnummers van de Tourdeelnemers kunnen dromen, na het verwerken van de 529 Tourtotoformulieren?
- bijna alle Lekke Tubers wel eens hard willen rijden?
- als daar de gelegenheid voor wordt geboden in de tijdrit, maar 11 renners aan het vertrek staan?
- die hardrijders zich schamen voor maar een achtste plaats?
- je een tijdrit voor jezelf rijdt en niet voor anderen?
- Leontien van Moorsel er binnen enkele jaren een geduchte concurrente bij zal hebben?
- haar naam Tessa van Daal luidt, dochter van Wim en Helmie van Daal?
- wij Wim en Helmie van harte feliciteren met deze nieuwe wereldburger?
- broer Jos met zijn zoon Ben al plannen hebben om op de Alpe d'Huez te gaan trainen?
- tijdens de Zesheuvelenroute slechts vijf renners acte de presence gaven?
- van die Zesheuvelenroute een Zevenheuvelenroute werd gemaakt?
- de Maasberg in Elslloo nog aan het route-schema werd toegevoegd, omdat Wiel Hanssen zijn wielerjack daar nog moest ophalen?
- Harrie Schuren, na Luik-Bastenaken-Luik, de Waalse Pijl en de Ronde van Vlaanderen, de klassiekerkoning van onze club genoemd mag worden?
- Wil Bevers een nieuw record in handen heeft (reeds lek aan boerderij Creemers)?
- Arnold Leenen meende dit "verse" record te moeten verbeteren (lek net voor de stuw)?

## WIST U DAT.....? (VERVOLG)

- hij daarvoor dus enkele honderden meters tekort kwam?
- Hans Boots een schorsing van 2 tochten aan zijn broek kreeg?
- hij niet wist en nu nog steeds niet weet, wat hij verkeerd heeft gedaan?
- hij dat ook wel nooit in de gaten zal krijgen?
- onze vereniging 80 leden telt?
- als ieder lid 10 tourtotoformulieren had verkocht, de vereniging een omzet had gehad van  $800 \times \text{fl. } 5,00 = \text{fl. } 4.000,00$ ?
- dit nu is blijven steken op  $529 \times \text{fl. } 5,00 = \text{fl. } 2.645,00$ ?
- een aantal leden dus bij deze activiteit duidelijk in gebreke zijn gebleven?
- steeds meer A-leden geschoren op het Kerkplein verschijnen (De benen wel te verstaan)?
- dit oa. zijn Martijn Houwen, Piet Nelissen, Hans Boots, Wil Bevers, Bert Schlicher, Tim Valkenburg en Ros Smeets? Wie volgt?
- de dames hier geen boodschap aan hebben?
- op het Kerkplein regelmatig een Kamfergeur overheerst?
- alle deelnemende dames de top van de Slingerberg haalden?
- Christien Sampers de beklimming best mee vond vallen?
- Maurice Stapper op 17 juli met de A-groep meefietste, omdat hij te vroeg ophet Kerkplein aanwezig was, en dat hij behoorlijk kon volgen?
- diezelfde Maurice na een lekke tube behoorlijk in de piepzak zat, omdat hij geen reservetubes meer had?
- het, gelukkig voor Maurice, bij deze ene band bleef?
- dat we deze bladzijde weer bijna vol is en we er daarom maar mee ophouden?

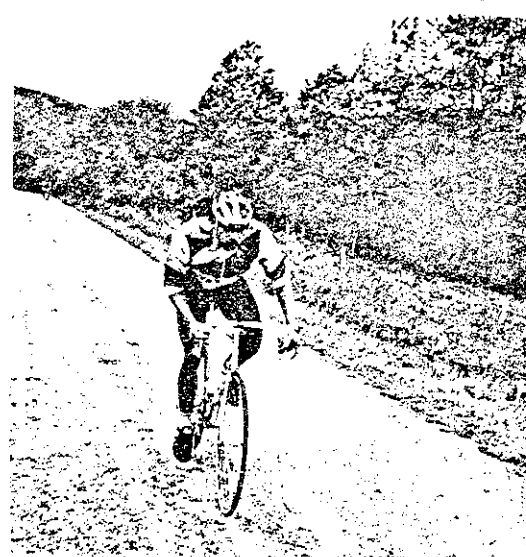
# Ondernemersvereniging Linne

<p><b>SLAGERIJ</b> <b>de Jong</b></p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p><b>Drukkerij</b> <b>SCHUREN</b></p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten Modelboeken Geboortekaartjes vrijblijvend Handelswerk ter inzage Visitekaartjes</p> <p>Mergelweg 26 a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p><b>Bakkerij</b> <b>KORSTEN</b></p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p><b>WIJ BAKKEN ELKE DAG</b></p> <p>Verse broodjes, krentenbolletjes Limburgse vlaai, en vlaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	 <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij: <b>Bakkerij</b> <b>SMEETS</b></p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p><b>Kapsalon</b> &amp; <b>Fotohandel</b></p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p><b>INSTALLATIE BURO SCHLICHER</b> MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p><b>CV GAS WATER ELEKTRA</b> id van de</p>  <p>Vereniging van Nederlandse Installatiebedrijven</p> <p><b>HUISHOUD - EN HOBBY ART</b> SERVICE BURO VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p><b>BOERENBONT</b> en orgineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p><b>KNIPPENBERG - VESTJENS</b></p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p><b>HANS</b> <b>QUAEDVLIEG</b></p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p><b>Hans Quaedvlieg</b></p>	<p><b>Drogisterij</b> &amp; <b>Parfumerie</b></p>  <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p><b>Automobielbedrijf</b> <b>Hukkelhoven</b></p>  <p>Erkend APK keuringsstation met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUCTEN</p> <p>kaas - vleeswaren - eieren brood &amp; banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELEN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p><b>THOOLEN - JANISSEN</b></p> <p>Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
 <p><b>Rabobank</b></p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p><b>HAARMODE</b></p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p><b>Verf</b> &amp; <b>Behang</b></p> <p><b>Fa CRIJNS</b></p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p><b>BLOEMENHUIS</b> <b>'t ROOSJE</b></p> <p>JAC CREEMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne 'telefoon 04746 - 1630</p>	<p><b>Slagerij</b></p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels gourmet en fondue</p>	<p><b>HANSEN</b> <b>Groentespecialist</b></p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR <b>FRUITMANDEN</b></p>



Baardegem, een dorpje bij Aalst is de startplaats van deze tocht door het Westvlaamse land. Na de Ardense klassiekers (Luik - Bastenaken - Luik en de Waalse Pijl) wordt dit een geheel nieuwe tocht en ervaring. Als we vertrekken is het ideaal weer; circa 20 graden, na een frisse bui en bijna windstil. De eerste 40 km gaan in een snel tempo. De wegen zijn er redelijk; geen kasseien of heuvels. Het is druk, maar geen Luik-Bastenaken-Luik toestanden. Na 40 km. begint het Ronde van Vlaanderen parcours. Heel veel draaien en keren over smalle wegen met modder, steenslag en kuilen. Het blijft de hele dag goed opletten. De eerste kasseistrook is ongeveer 4 km. Lang genoeg om mijn conclusie over deze dag vast te stellen; kasseien zijn niet leuk. Alles trilt; pijn in de polsen, armen, schouders en rug. Het is net alsof je met een lekke achterband rijdt, zo voelt het. Het wiel glijdt van de ene kassei naar de andere, of in de gaten er tussen. Daarbij komt nog de angst dat het wiel het niet zal houden. Ter vergelijking "De kasseien" van Thorn zijn een perfecte autoweg, vergeleken hierbij. Het mooiste moment is de overgang naar de gewone, geasfalteerde, weg. Alsof je zweeft. We krijgen deze dag bijna 25 km. kasseien en zeker de echt slechte stukken zijn zowel voor mens als fiets niet echt leuk. Na deze eerste kennismaking met de kasseien volgen er binnen 25 km. 6 hellingen. Niet lang, maar echt stijl en met kasseistroken die nog slechter zijn dan die ik tot nu toe gezien heb. Wel hebben ze mooie namen: Oude Kwaremont, Patersberg, Koppenberg, Taaienberg, Berg ten Haute en de Eikenberg. Vooral de Koppen- en Taaienberg zijn verschrikkelijk steil (steiler dan de La Redoute en de Muur van Huy). Maar het ergste is het wegdek. Nauwelijks 1,5 meter breed, geen

uitwijkmogelijkheden, kasseien schots en scheef en glad. De Koppenberg kom ik nog net "fietsend" boven. Op de Taaienberg val ik gewoon om, omdat het wiel absoluut geen grip meer heeft op



de gladde kasseien. Er is een troost; van de 20 mensen waarmee we onderaan beginnen, komen er twee fietsend boven. En was het niet Bernard Hinault zelf die weigerde de Koppenberg op te fietsen. Na dit stuk, dat achteraf het zwaarste van de dag bleek te zijn, komt (na de kasseien) de tweede grote tegenstander

van deze dag: De zon. Na het hele jaar al door kou en regen te hebben gefietst, is het nu 30 graden. 8 Bidons gaan er vandaag dan ook doorheen. Er volgen nog 9 hellingen; allemaal korte steile bergjes, waarvan de Muur van Geraadsbergen de zwaarste is. De wegen blijven slecht en slingerend en ook de kasseistroken worden er niet beter op. Ik blijf gespaard van lekke banden of gebroken spaken. Na 9 uur fietsen (200 km.) zit het erop. Het is een andere tocht dan de Ardense klassiekers; goede organisatie, verzorging en sfeer onderweg. Het is wel heel zwaar, mede door de slechte smalle wegen en zeker bij deze temperatuur.

Het is woensdag 10 juli, de dag dat de tweede tijdrit van de Lekke Tube gepland staat. Op het Kerkplein staan slechts 12 renners aan de start, om de strijd met zichzelf en clubgenoten aan te kunnen binden. Vlak voordat er gestart werd ontstond er nog wat opschudding toen Bert Hendrix opeens met de mededeling kwam dat het triathlonstuur dat enkele renners hadden gemonteerd, niet gebruikt mocht worden. Zo kwam het dat er op de weg van Linne naar de Meinweg voldoende gespreksstof voorhanden was. Op de Meinweg aangekomen bleek dat de tijdwaarnemers wel aanwezig waren maar dat ze geen stopwatches tot hun beschikking hadden. Even werd erover gedacht de tocht om te zetten in een normale rit en over Duitsland terug te rijden, maar er werd besloten toch de tijdrit door te laten gaan. Het probleem van de stopwatches werd opgevangen door de tijden te kloppen met gewone horloges. Bert Hendrix beet de spits af. Hij reed met een tijd van 12.02 min. naar een achtste plaats. De volgende die zou starten was Rob Vrinzen. Rob, die eerder door een knieblesure gedwongen werd toe te kijken, maakte zijn rentree in het wedstrijd milieu van de Tube. Hij zette een tijd van 12.40 min neer, hetgeen goed was voor een elfde plaats. Na enige tijd zouden de kanonnen aan de start verschijnen voor hun tijdrit en iedereen vroeg zich af of Paul Hannen Tim Valkenburg zou kunnen verslaan en of Harrie Schuren nog een goede tijd kon neerzetten, nadat hij de zondag ervoor de klassieker De Ronde van Vlaanderen had gereden. Paul Hannen bracht een tijd van 10.54 min op de klokken, waarmee hij zich verbeterde ten opzichte van zijn vorige tijd. Maar toen Tim binnenkwam bleek dat Paul opnieuw met 2 seconden was verslagen. Tim zette een tijd neer van 10.52 min. Harrie Schuren zette, mede door

materiaalpech, waardoor hij gedwongen werd opnieuw te starten, een tijd neer van 11.22 min., waardoor hij in het gevecht om de vierde plaats nipt met 1 seconde werd verslagen door Martijn Houwen.

## UITSLAG TIJDRIT MEINWEG

		A-GROEP				
		1	2	3	4	5
1.	Tim Valkenburg	10.57	<u>10.52</u>		10.17	6
2.	Paul Hannen	10.59	<u>10.54</u>	0.02	11.13	1
3.	Har Schuren	<u>10.57</u>	11.22	0.05	10.41	3
4.	Harry Cuypers	<u>11.08</u>	11.09	0.17	10.21	10
5.	Martijn Houwen	11.26	<u>11.21</u>	0.29	11.36	2
6.	Robert Hilgers	<u>11.51</u>	12.06	0.59	11.29	5
7.	Hennie Daamen	12.00	<u>11.54</u>	1.02	11.27	7
8.	Jos van Daal	<u>11.56</u>	11.57	1.04	10.33	13
9.	Gustaaf Vocking	11.57	-----	1.05	11.40	4
10.	Bert Hendrix	-----	<u>12.02</u>	1.10	11.14	11
11.	Arjan Beunen	<u>12.11</u>	-----	1.19	11.33	9
12.	Chris Ruyters	12.22	<u>12.13</u>	1.21	11.47	6
13.	Rob Vrinzen	-----	<u>12.40</u>	1.48	10.51	15
14.	Wim van Daal	<u>12.55</u>	-----	2.03	11.02	16
15.	Arnold Leenen	-----	<u>12.56</u>	2.04	11.56	12
16.	Erik Vrinzen	<u>13.46</u>	-----	2.54	12.20	14

kolom 1: Tijd eerste tijdrit 1991

kolom 2: Tijd tweede tijdrit 1991

kolom 3: Verschil

kolom 4: Beste tijd laatste 3 jaar

kolom 5: plaats Jan-Evers-prijs 1991

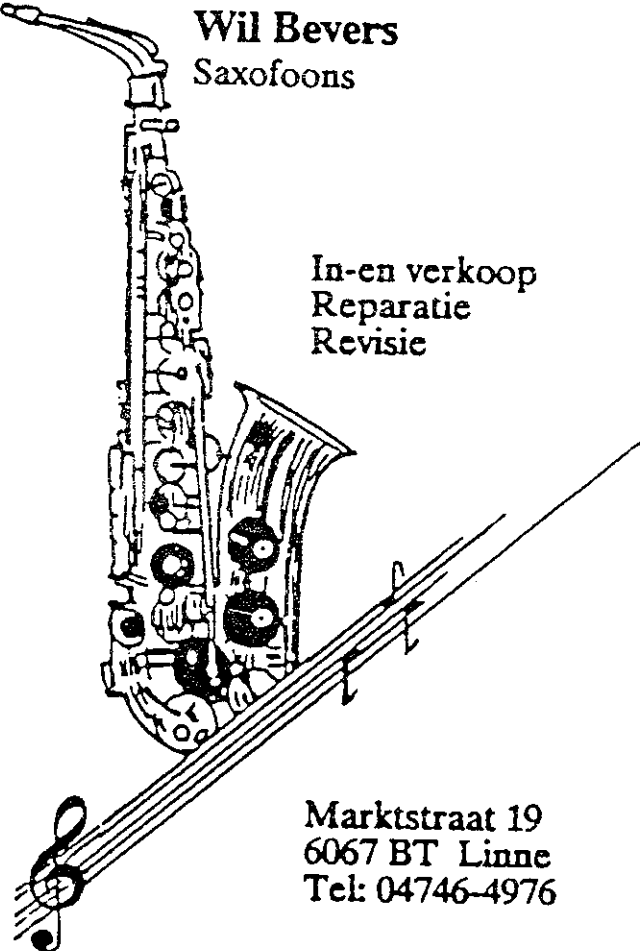
## WIELERKALENDER

Na de voor de Lekke Tubers vrij rustige juli maand, staat voor augustus een iets zwaarder programma op de rol. Voor de A-groep is op 10 augustus de Zuid-Limburggrondrit over vele zware hellingen in het zuiden van onze provincie gepland. De woensdag hierna is de laatste kans om clubkampioen 1991 te worden. Degenen die dan een gooi naar het kampioenschap willen doen, kunnen zich enkele dagen daarvoor prima voorbereiden op de langere hellingen, waar zoals altijd weer met volle overgave gestreden zal worden. Op het einde van de maand staan nog twee fraaie tocht-ten via de Selfkant naar de heuvels rond Doen-rade en Schinnen op het programma. Voor hen die op 1 september de Valkenburgroute willen rijden bieden deze tochten al het nodige klimwerk. Tenslotte is er op 4 augustus een vlakke route door de Peel, door een rustig gebied, waar onze club slechts een maal per jaar passeert. Voor de echte fanaten bestaat er in augustus nog de mogelijkheid de volgende klassiekers te rijden:

- 17 en 24 augustus de Ronde van Vlaanderen,
- 18 augustus, Dwars door Limburg (Amstel-Gold-Race)
- 17 augustus, de originele versie van Luik-Bastenaken-Luik van Le Champion.

Op woensdag 14 augustus staat ook voor de B-groep de tijdrit op het programma. Bij de B-groep kan op 3 en 7 augustus de conditie opgevijzeld worden op een heuvelachtig parcours. Op de eerste datum is er een verplaatsingstocht. Tussen Eysden en Vaals moeten de eigen benen de energie leveren om op dit stuk van de Mergellandroute de zwaarte-kracht te overwinnen. Ook de dames hebben een verplaatsingstocht. Op zaterdag 17 augustus vervoert de auto hen naar Hulsberg. Van daaruit gaat het per fiets verder door het Geuldal, waarbij verschillende stevige heuvels opdoemen.

Als beloning voor het klimwerk volgt echter net zo vaak een afdaling. Denk bij de verplaatsingstochten aan het bijtijds inleveren van het inschrijfformulier bij Math Slabbers. Deelnemer dienen op de ochtend van vertrek vijf gulden bij te dragen voor de kosten van het vervoer (afgeven aan een bestuurslid/ begeleider).



Wil Bevers  
Saxofoons

In-en verkoop  
Reparatie  
Revisie

Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
Tel: 04746-4976

**OPKOMSTENKLASSEMENT**

**A - GROEP**

1. Wiel Hanssen	33	32. Hartmut Schoof	7
2. Tim Valkenburg	30	33. Rob van Daal	6
3. Har Senssen	29	34. Pierre Wolters	4
4. Martijn Houwen	25	35. Thei Vossen	2
5. Wim van Daal	24	36. Frank Hannen	1
6. Arnold Leenen	23	37. Don v Montfort	1
7. Hennie Daamen	22	38. Johan Meuwissen	1
8. Bert Schlicher	22	39. Marcel Eijssen	0
9. Harry Cuypers	21	40. Elbert Valkeburg	2
10. Bert Hendrix	21	41. Pieter Peeters	0

**B - GROEP**

1. Har v.d. Venne	17	9. Cees Mols	12
2. Sjra Hulsbosch	17	10. Piet Cuypers	12
3. Sjef Bok	16	11. Har Dalemans	10
4. Jan Hannen	16	12. Maurice Stapper	6
5. Sjaak Hulsbosch	15	13. Bert Theelen	5
6. Huub Helwegen	14	14. Mart Dings	4
7. Dre Helwegen	14	15. Geert Hanssen	2
8. Geert van Pol	13	16. Jos Creemers	0

**D - GROEP**

1. Sandra Hukkelh.	14	10. Cocky Slangen	10
2. Annie Verhulst	14	11. Mia Peters	9
3. Mia Janssen	14	12. Clarina Nelissen	8
4. Marlie Corbeij	13	13. Marlie Houben	8
5. Mia Wessels	13	14. Henny Mols	8
6. Christien Sampers	12	15. Francis Schoof	6
7. Marjan Theunissen	12	16. Agnes Wolters	6
8. Kitty van Dam	11	17. Truus Temme	4
9. Desiree Hovens	11	18. Carola Verstap.	3

	A-GROEP	B-GROEP	D-GROEP
verreden ritten	33	18	15
uitgevallen ritten	0	1	4
aantal kilometers	2537.1	865.9	610.3
GOUD	30	16	14
ZILVER	25	14	11
BRONS	20	11	9


**DE DAMESGROEF**

**MARIAN THEUNISSEN**

Dit is het eerste seizoen dat ik bij Wielerclub "De Lekke Tube" ben. Ik had al vaker verhalen gehoord van vorig jaar dat het elke donderdagavond leuk en gezellig fietsen was met de damesclub van Linne, dus heb ik op een dag besloten om bij de club te gaan en de zaterdagerna een wielrenfiets en een fietsbroek gekocht. De eerste keer op een wielrenfiets fietsen is een vreemde ervaring, want het zijn toch zo'n smalle bandjes, maar alles went. Eerst heb ik een paar zondagen getraind met enkele dames, die al van vorig jaar bij de club zijn, om een beetje conditie op te bouwen en dat ging mij best wel goed af, vond ik zelf. De eerste donderdag om half zeven kwamen we allemaal bij elkaar bij de kerk en de eerste rit begon. In het begin worden er nog niet veel kilometers gereden, maar om langzaam op te bouwen zijn het er genoeg. En we hadden geluk. Die avond was het ook nog goed weer, want zo'n avonden zijn er daarna niet veel meer geweest, want de weergoden hebben dit seizoen geen rekening gehouden met "De Lekke Tube", want die donderdagavonden dat het windstil is geweest zijn op een hand te tellen. Regen, storm, harde windstoten, wij hebben onderweg bijna alles gehad en als je achterin fietst dan valt het nog wel mee, maar als je op kop moet fietsen dan is het toch wel afzien en houd je het geen kilometers vol. Maar er is gelukkig een goed teamverband in de club, zodat er vaak genoeg gewisseld wordt en we allemaal aan de beurt komen om op kop te fietsen. En houd je het echt niet meer vol, dan bel je gewoon even met de fietsbel en iedereen fietst even weer rustiger, zodat je weer bij kunt houden, vandaar het motto: "Samen uit, samen thuis". Het leuke aan die fietsroutes is ook dat je in de dorpen die je door fietst op wegen komt, waar je normaal niet of nooit met de auto doorrijdt. Je kunt

ook meer van de natuur genieten en de landelijke omgeving in de buurt waar je woont. Dan dringt het tot je door, dat je toch in een mooie provincie woont. En als je een dorp infietst en we hebben allemaal dezelfde jacks aan, dat ziet dan ook nog professioneel uit en je ziet toch de echte wielersfans even omdraaien om te kijken. Of je fietst langs een paar kinderen en dan roept er eentje heel hard: "oh kijk, dat zijn allemaal dames." Dat is toch leuk om te horen. En als wij na een rit weer bij de kerk zijn aangekomen en je hoort dan dat je 40 of 50 kilometer gefietst hebt met een gemiddelde van ongeveer 26 km/uur dan geeft dat toch weer voldoening, ondanks het slechte weer. Maar het seizoen is nog niet om en ik hoop dat er nog vele donderdagavonden zijn, dat wij met zijn allen kunnen fietsen.

Lid ondernemingsvereniging  
Linne



BLOEMSIERKUNST

*Capillo*

**Robert Knippenberg**  
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne  
Telefoon 04746 - 6186



Grotestraat 41a  
6067 BP Linne  
Telefoon 04746 - 6341

Natuurlijk is iedereen vrij om de hoeveelheid aangetrokken kleding zelf te bepalen, maar enige kritische kanttekeningen leken mij gerechtvaardigd, omdat naar mijn mening een aantal mensen te veel kleding aantrekt. Wat gebeurt er? Tijdens het sporten komt tenminste 75 % van de energie vrij in de vorm van warmte. Tijdens sporten stijgt dan ook de lichaamstemperatuur. Deze warmte moet worden afgevoerd anders zou men oververhit raken. Dit gebeurt tijdens het fietsen door:

a: het temperatuurverschil met de omgeving,  
b: door windkoeling en  
c: met name door het verdampen van zweet.

Trekt men teveel kleding aan, dan zal de temperatuur van het lichaam sneller en hoger oplopen. Men moet meer zweten om deze warmte af te voeren. Dit betekent dat er meer bloed naar de huid gaat en minder naar de spieren. Om dezelfde hoeveelheid bloed in de spieren te krijgen moet het hart sneller gaan werken. Men bereikt sneller het maximum van zijn prestatievermogen. Een tweede nadeel is dat het zweet vooral terecht komt in de onderkleding, deze nat maakt, maar daar moeilijk kan verdampen en dus geen koeling geeft. Men zweet onevenredig veel. Er wordt dus oneconomisch met vocht omgesprongen. De water- en zouthuishouding van het lichaam komt eerder in disbalans en prestatieverlies treedt op. Bovendien ontstaat een verhoogde kans op een warmte collaps. Aldus concluderend zit men bij teveel kleding eerder aan het maximale prestatieniveau en men raakt sneller vermoeid.

Bij te weinig kleding gebeurt het volgende om afkoeling te voorkomen. De bloedtoevoer naar de huid wordt verminderd (dit is niet ongunstig), spiertjes in de huid trekken samen voor warmteproductie ("kippevel") en de overige spieren

proberen meer warmte te produceren door een hoger spanning aan te nemen. De spieren voelen stijf aan en men rijdt wat minder soepel. Door de hogere spierspanning neemt de doorbloeding van de spier door compressie van de bloedvaten af. Dit leidt tot een lager zuurstofaanbod en een toename van de anaerobe verbranding en daardoor tot melkzuurproductie en verzuring. Men krijgt eerder kramp. Dus ook hier neemt het prestatievermogen af. De ideale situatie is dus een maximale doorbloeding van de spier bij een minimale doorbloeding van de huid, probeer de zweetproductie optimaal te benutten en het voorkomen van een hogere spierspanning. Gezien individuele verschillen is het moeilijk een algemene richtlijn te geven. Echter de volgende adviezen kunnen een leidraad vormen voor individuele aanpassing:

vanaf  $\pm$  15 graden: korte broek, trainingsjack,  
vanaf  $\pm$  20 graden: koerstrui, trainingsjack uit,  
vanaf  $\pm$  25 graden: alleen koerstrui, geen extra T-shirt.



**HULSBOSCH  
ADMINISTRATIES**

Het juiste adres voor uw

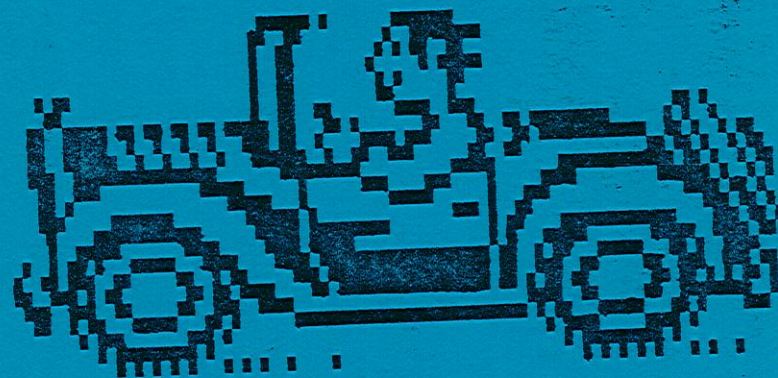
BOEKHOUDINGEN · BELASTINGZAKEN

DESKUNDIG ADVIES

GROTESTRAAT 16  
POSTBUS 7705  
6067 ZG LINNE  
TELEFOON 04746-4400  
faxnr.: 04746-4945

ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN

**VOOR AL UW  
AUTOMATERIALEN  
en ACCESSOIRES**



**"ZUID"**

**AUTOMATERIALEN**

**Dr. Philipslaan 25**

**Roermond**

**tel. 04750-16341**